

Mezi Parukářkou a Vítkovem vznikne zóna 30

29.07.2024

Další úsek Žižkova by se měl dočkat zklidnění dopravy už na jaře příštího roku. Většina rezidentů i uživatelů území takovou změnu vítá.



Od května platí v oblasti Vinohradské nemocnice a Hollarova náměstí zóna 30. Její součástí je i to, že z prostoru před střední uměleckou školou zmizela auta a zdejší studenti mohli vyzdobit vyprázdněnou silnici velkoplošnou malbou. Vznikl tu i nový přechod pro chodce a stání pro kola. Další taková zóna se má na jaře příštího roku objevit mezi Parukářkou a Vítkovem, úprava by se přitom netýkala Hartigovy ulice. Radnice už na jaře zorganizovala online anketu, v níž si chtěla ověřit, jak se k návrhu a doprovodným opatřením staví obyvatelé a uživatelé území.

Ankety se zúčastnilo 391 respondentů, tři čtvrtiny z nich patří mezi rezidenty. Téměř 70 % dotazovaných vnímá zavedení zóny v oblasti jako smysluplné. Více než polovina vítá taky snahu o zlepšení podmínek pro cyklodopravu. „Zóny 30 znamenají více než snížení povolené rychlosti. Spolu s nimi zavádíme doprovodná opatření, která mají podpořit hlavně bezpečnost pěších. Názory veřejnosti na tato opatření nebo upozornění na to, co jsme zapomněli řešit, jsou pro nás zvláště cenná,“ uvádí místostarosta Ondřej Rut.

Ze souvisejících úprav získalo největší podporu vyhrazení prostoru před školou na náměstí Barikád pro děti ze školy a jejich rodiče. Více než polovina respondentů stojí zároveň o obnovu chodníku před budovou rehabilitace v Jeseniově ulici, a to i přes úbytek šesti parkovacích míst. Součástí projektu je taky odstranění nevzhledných betonových svodidel. Nahradí je flexi sloupky, které mají bránit nelegálnímu parkování v rozhledových úhlech na křižovatkách. Prostor mezi nimi poslouží pro parkování kol. Další novinkou bude obousměrný provoz v ulicích Lukášova-Blahoslavova, Ostromečská, Hájkova a Zelenky-Hajského pro cyklisty. Na několika místech v plánované zóně bude třeba vyřešit taky popelnice překážející na chodnících. Přestěhovat by se mohly třeba do prostoru vozovky. Zóna s omezenou rychlostí by podle Ruta měla výhledově vzniknout taky kolem Slezské ulice