

V květnu začne stavba podchodu na hlavní nádraží

29.04.2020

Již brzy se můžeme dočkat zkratky mezi náměstím Winstona Churchilla a hlavním nádražím, která pěším ušetří dlouhé minuty chůze a navíc bude bezpečnější.



I přes zákaz přecházení kolejí proudí studenti, zaměstnanci VŠE, ale i běžní cestující areálem severní části hlavního nádraží, aby ušetřili čas. Pohybují se tak v nebezpečném koridoru. To se může rychle změnit. Správa železniční dopravní cesty zahájí výstavbu pěšího propojení mezi hlavním nádražím a náměstím Winstona Churchilla, které chodcům značně urychlí cestu.

„Na propojení mezi Žižkovem a hlavním nádražím čekáme opravdu dlouho. Pro lidi z Prahy 3 se touto stavbou výrazně zlepší dostupnost vlaků a metra C. Do budoucna má proto smysl posunout i tramvajovou zastávku Husinecká k Domu Radost, jak nyní v rámci zadání koncepční studie Seifertovy ulice navrhuje hlavní město. Z této oblasti se tak stane významný přestupní uzel mezi metrem, tramvají, autobusy a vlaky,“ vítá záměr SŽDC místostarosta Prahy 3 Ondřej Rut, který má na starosti dopravu.

Součástí zakázky je vedle prodloužení samotného tunelu pro chodce i výstavba eskalátorů a výtahu u nového výstupu na žižkovské straně. Lepší navigaci napomůže instalace informačního a orientačního systému. Kromě toho vznikne navazující chodník vedoucí do Seifertovy ulice přes nově vybudované administrativní centrum, kde bude možné odbočit přímo k náměstí Winstona Churchilla nebo k VŠE, případně pokračovat dál směrem na Žižkov.

V neposlední řadě mají práce zahrnovat potřebné přeložky kolejí, ale i inženýrských sítí. Vznikne také nové oplocení a osvětlení. Celý projekt bude řešen tak, aby bylo v budoucnu možné nádraží prodloužit ještě o další nástupiště. Otevření podchodu je v plánu v srpnu roku 2021.

