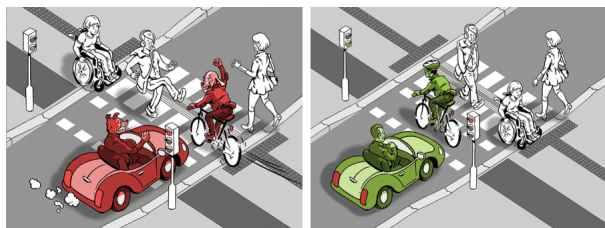


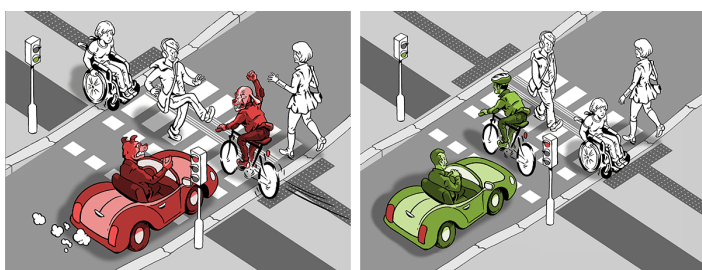
# Může jet cyklista po přechodu pro chodce?

21.08.2018



**Velká část lidí z řad cyklistů i necyklistů je přesvědčena o tom, že cyklista nesmí jet na kole po přechodu pro chodce. Pokud vedle něj není vyznačen speciální přejezd pro cyklisty, měl by podle obecného mínění sesednout z kola a přejít komunikaci po přechodu jako pěší. Ve skutečnosti je to ale celé trochu jinak.**

**Po přechodu na kole jen velmi opatrně**



*„Navzdory obecně vžitě představě pravidla provozu na pozemních komunikacích cyklistům jízdu na kole po přechodu pro chodce výslovně nezakazují. Zároveň cyklistům ani nestanovují povinnost z kola sesednout a přes přechod ho vést,“* uvádí David Horatius, specialista z odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy, který nedávno spustil osvětovou kampaň Jezdím jako

člověk na zvýšení vzájemné ohleduplnosti všech účastníků provozu. Výjimku představují situace, kdy je u přechodu umístěna příkazová značka „Cyklisto, sesedni z kola“.

Vzhledem k tomu, že cyklista jedoucí na kole je z pohledu zákona řidič, platí pro něj na přechodu pro chodce stejné základní pravidlo jako pro řidiče motorových vozidel: nesmí ohrozit ani omezit chodce, který přechází po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá po přechodu přejít.

Uvedené pravidlo platí jak v případě, kdy se cyklista, stejně jako motoristé, blíží k přechodu pro chodce po silnici a chystá se ho přejít a pokračovat v jízdě ve svém jízdním pruhu, tak i v případě, kdy po něm hodlá společně s chodci překročit pozemní komunikaci.

## **Pozor na přednost v jízdě**

Přestože cyklista obecně může přechod pro chodce překonat, aniž by musel sesednout z kola, je potřeba si uvědomit jednu důležitou věc, a to že cyklista v dané situaci nemá stejnou přednost jako chodec. *„Cyklista jedoucí na kole je z pohledu zákona vnímán jako řidič, rovnoprávný s řidičem motorového vozidla. Jelikož při přejíždění přechodu pro chodce vjíždí do vozovky z místa mimo pozemní komunikaci, musí dát na přechodu bez světelné signalizace přednost v jízdě ostatním řidičům,“* vysvětluje David Horatius.

Obecně lze tedy jízdu na kole po přechodu bez semaforu doporučit pouze v případě, kdy se jedná o přehledný úsek komunikace a k přechodu se neblíží žádné jiné vozidlo. Zároveň je potřeba jet po přechodu velmi opatrně a ohleduplně vůči chodcům. Ideální je po přechodu přejíždět pouze v případě, kdy na něm nejsou žádní pěší nebo se jedná o dostatečně široký přechod, který může cyklista překonat s dostatečným odstupem od ostatních osob.

**Sesednout z kola může být často výhodnější**

Zejména v místech s hustým silničním provozem je pro cyklisty výhodnější z kola sesednout a vést ho po přechodu jako chodec. V takovém případě totiž cyklista přestává být řidičem, a platí tak pro něj stejná přednost jako pro pěší.

Překonávání přechodu pro chodce jako pěší je zároveň i bezpečnější. Cyklista neriskuje, že se stane viníkem dopravní nehody kvůli nedání přednosti jinému řidiči, jeho chování je pro motoristy lépe předvídatelné a minimální je i riziko případné kolize s chodci.

### **A jak je to s přejezdem pro cyklisty?**

Vedle řady přechodů pro chodce je ve vozovce vyznačen samostatný přejezd pro cyklisty. Tento prostor je vyhrazen výlučně k pohybu cyklistů, a chodci by se v něm tedy neměli pohybovat. Zároveň pokud je přejezd ve vozovce vyznačen, je cyklista povinen ho použít a v žádném případě by neměl jet po přechodu.

Přejezd pro cyklisty může jezdec na kole vždy překonat, aniž by musel sesednout z kola. *„I v tomto případě je však nutné si uvědomit, že cyklista na kole zůstává řidičem, a na rozdíl od chodců na vedlejším přechodu tak před auty nemá přednost v jízdě,“* doplňuje David Horatius. To přirozeně neplatí na přejezdech se semaforem, kde se cyklista, stejně jako ostatní účastníci provozu, řídí světelnou signalizací.