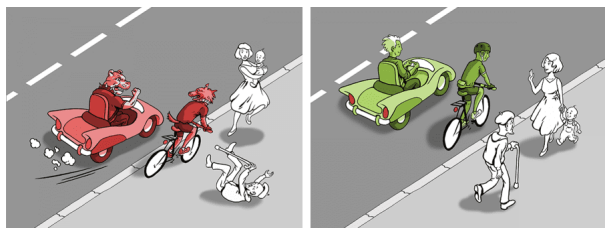


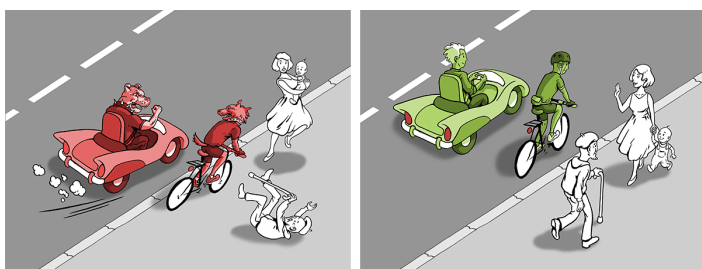
Může jet cyklista po chodníku?

21.08.2018



O této otázce debatuje pražská veřejnost již mnoho let. Chodci cyklisty na chodníku nevidí rádi, protože se jimi cítí být ohroženi. Neukáznění jezdci na kole se podle nich po chodníku řítí neúměrnou rychlostí a s nedostatečným odstupem od ostatních. To je pro pěší přirozeně nepříjemné. Na druhou stranu cyklisté se s podobným nedostatkem ohleduplnosti mnohdy setkávají na silnicích ze strany motoristů. V některých situacích se tedy nelze divit, že raději volí bezpečnější jízdu po chodníku. Zákon se k tomuto problému ale staví jasně: cyklista na chodník nepatří.

Po chodníku jedině ve vyznačených úsecích



Zákon říká, že chodník je vyhrazen výlučně k pohybu chodců – jet po něm na kole je tedy obecně zakázáno. Výjimkou jsou úseky, ve kterých je pohyb cyklistů po chodníku výslovně povolen dodatkovou tabulkou „Stežka pro chodce s povoleným vjezdem kol“. „Jde zejména o místa, kde pro bezpečnou jízdu cyklistů nelze vyčlenit dostatečně velký prostor ve vozovce a

přilehlý chodník je zároveň poměrně málo frekventovaný,“ uvádí David Horatius, specialista z odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy, který nedávno spustil osvětovou kampaň Jezdím jako člověk na zvýšení vzájemné ohleduplnosti účastníků provozu.

Pokud je jízda na kole po chodníku povolena, cyklista musí pamatovat na to, že po něm automaticky nesmí jet stejným stylem jako po silnici. Při jízdě na chodníku se jezdci na kole musí pohybovat úměrně pomalou rychlostí, a to maximálně 20 km/hod. „I zde stále platí, že chodník je určen v první řadě k pohybu chodců, které cyklista v žádném případě nesmí ohrozit. A to i kdyby kvůli tomu musel úplně zastavit nebo sesednout z kola,“ vysvětluje David Horatius.

Stejně pravidlo platí i pro děti

Do veřejného povědomí se poměrně silně vžilo přesvědčení, že zákaz jízdy na kole po chodníku neplatí pro děti do 10 let. To ale není tak docela pravda. Zákon o provozu na pozemních komunikacích sice říká, že „dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně.“ To ale neznamená, že by obecně děti směly jezdit po chodníku. „I pro děti platí, že mohou jet pouze po vyznačených úsecích, kde je vjezd kol výslovně povolen. V těchto úsecích však na rozdíl od vozovky mohou jet bez dozoru,“ upřesňuje David Horatius.

Jet po vozovce může být výhodnější

Mimo fakt, že jízdu po chodníku cyklisté porušují dopravní předpisy, existují i další důvody, proč se na

kole vyplatí jet po silnici.

Prvním z nich je to, že pokud jede cyklista po silnici, má přednost v jízdě jako ostatní řidiči. Při křížení vedlejší ulice tak může plynule pokračovat v jízdě po hlavní silnici. Naopak při překonávání komunikace po paralelním přechodu pro chodce by takovou přednost neměl. Tu mají totiž jen pěší – cyklista by tedy musel sesednout z kola a pokračovat na druhou stranu po svých.

Druhou výhodou je delší zelená na semaforech. Na většině křižovatek totiž zelená svítí déle motoristům než chodcům. Pokud tedy cyklista pojedje po silnici spolu s auty, bude mít na průjezd křižovatkou více času a nemusí se stresovat tím, že pár vteřin po rozsvícení zelené blikne zpět červená.

Třetím důvodem pro jízdu po silnici je rychlejší průjezd křižovatkou s více přechody. Na nich jsou totiž semafony zpravidla nastavené tak, aby na sebe navazovaly. To znamená, že pokud bude cyklista přejíždět přechody pro chodce, dostane se na druhou stranu mnohem rychleji než pěší, pro které je signalizace nastavena. Cyklista tak bude muset na každém segmentu čekat na zelenou. Pokud však pojedje po silnici spolu s auty, semafony projede plynule.