

Radnice přitvrdila v boji proti nadměrnému hluku z dopravy

28.07.2015



Lidé žijící kolem frekventované ulice Jana Želivského mají naději, že jejich zdraví a životní prostředí už do budoucna nebude ničit všudypřítomný hluk z projíždějících automobilů. Starostka Prahy 3 totiž důrazně odmítá dopisem zasláným řediteli Hygienické stanice hl. m. Prahy prodloužit platnost výjimky, která umožňuje překračovat v této ulici hladinu hluku bezpečnou pro zdraví lidí.



Dopravní zátěž a hluk v ulici Jana Želivského, která slouží jako spojnice mezi dálnicemi D8 a D1, na mnoha místech výrazně překračuje zákonem stanovené limity. Pro hluk z hlavních silnic je přitom stanoven limit 60 dB ve dne a 50 dB v noci. Současnou situaci umožnila pražská hygienická stanice v roce 2005, když na základě prováděcího předpisu k zákonu o ochraně veřejného zdraví povolila Technické správě komunikací překračování hygienických limitů hluku s platností do 31. 12. 2017.

Podle starostky Vladislavy Hujové však městská část do budoucna zásadně odmítá souhlasit s prodloužením této výjimky nebo s udělováním jakýchkoli dalších výjimek týkajících se nadměrného hluku. Obyvatelé Prahy 3, kteří žijí v domech podél ulice Jana Želivského, musí nyní kvůli této výjimce žít v nevyhovujícím prostředí nikdy nekončícího hluku.

Praha 3 chce proto s dostatečným předstihem upozornit magistrát a hygienickou stanici na potřebu řešení této neúnosné situace. Upozorňuje na to, že bez dobudování východní části chybějícího městského okruhu, což je v kompetenci magistrátu a ministerstva dopravy, budou obyvatelé centra Prahy nadále trpět důsledky zdejší tranzitní dopravy. Radnice třetí městské části proto také požádá magistrát, aby přijal opatření, které by zakázalo vjezd do ulice Jana Želivského nákladním autům s nosností nad 6 tun.