

Legiovlak přijel na Nákladové nádraží Žižkov

15.10.2014



Replika legionářského vlaku, který se stal domovem československých vojáků během přesunů po Sibiři, je do konce října k vidění v areálu nákladového nádraží.



V rámci projektu Legie 100 se povedlo vytvořit věrnou kopii legiovlaku, jenž působil v dalekém Rusku a pomáhal se probíjet československým legionářům domů po Transsibiřské magistrále. Výstava se otevřela symbolicky 11. října, kdy přesně před 100 lety složila česká družina slavnostní přísahu v Kyjevě.

Vlaková souprava nabízí zrekonstruované vagony, v nichž diváci mohou obdivovat polní poštu, zdravotní vůz, kulometno-dělostřelecký vagon včetně dobových zbraní, štábní velitelství či obytný vagon s místem pro 15 legionářů nazvaný tepluška, kde vojáci odpočívali. Krom toho legiovlak přivezl i polní kuchyň nebo jeden z prvních obrněných transportérů, s nimiž se legionáři probíjeli zpět do vlasti. Autentickému prožitku napomáhá i stáří replik, nebo samotné místo nákladového nádraží, jež svou opuštěností a zanedbanou zachovalostí vrátilo návštěvníky do časů první republiky. Některé komponenty vlaku jsou přímo dobové – podvozky byly vyrobené v Rakousku-Uhersku v letech 1914 až 1920, samotná souprava vznikala v opravárnách Plzni a Olomouci. Součástí expozice je i rozsáhlá výstava ohledně působení Československých legií v Rusku. Zaujmu i fotografická výstava Návrat domů nebo profil Tomáš Garrigue Masaryk a jeho vztah k armádě.

Legiovlak ukazuje, jak se cestovalo prvním československým vojákům, kteří čelili těžkým bojovým konfliktům z východní fronty domů, a přitom ovládli celou Transsibiřskou magistrálu včetně velkých sibiřských měst.

Galerie

15 fotografií



[+7](#)