

Ministerstvo dopravy žádný plán využití Nákladového nádraží Žižkov nepředstavilo

30.09.2011



Ministr dopravy Pavel Dobeš ohlásil na úterý 27. září oficiální návštěvu Prahy 3. Chtěl si prohlédnout nákladové nádraží Žižkov v doprovodu zástupců radnice a vystoupit na jednání zastupitelstva, kde na jeho představy o využití areálu, který spadá do jeho kompetence, nedočkavě čekali zastupitelé, senátorka Daniela Filipiová i novináři. Na nádraží však nedorazil a zastupitelstvo na jeho vystoupení čekalo více než tři hodiny. Nakonec však nepřednesl žádnou jasnou vizi, co s chátrajícím areálem Českých drah v centru městské části, ani jak vyřešit dopravní napojení Prahy 3, 10 a 11.

Přímo na nákladové nádraží Žižkov, kde na ministra Pavla Dobeše čekala starostka Vladislava Hujová se svým zástupcem Pavlem Sladkovským a novináři, dorazil však jen náměstek Lukáš Hampl. Ten si areál prohlédl v doprovodu zástupců radnice a přiznal, že objekt spadající do jeho resortu je v havarijním stavu, žádné jasné řešení však nepředstavil. Starostka Vladislava Hujová nakonec musela před novináři konstatovat: *"Upřímně jsem trochu zaskočená, myslela jsem si, že ministerstvo přijde s konkrétními řešeními."*

Rozlehlý areál s chátrajícím industriálním objektem, kde České dráhy v letošním roce ukončily provoz, představuje pro třetí městskou část velké potenciální riziko. Žižkovská radnice se obává, že se v blízké budoucnosti bez potřebných investic stane největším útočištěm bezdomovců a závadových osob v metropoli. Podle názorů odborníků by se jen náklady na rekonstrukci budovy pohybovaly okolo jedné miliardy korun. Ministerstvo dopravy přitom v rámci přípravy rozpočtu na příští rok dostalo nakonec přiděleny čtyři miliardy nad původní plán. Zástupce starosty Pavel Sladkovský se proto logicky zeptal náměstka Hampla, zda ministerstvo investuje do objektu, který nutně potřebuje opravit. Dostalo se mu jasné odpovědi, že do oprav žižkovského nádraží ministerstvo rozhodně tyto peníze investovat nebude.

Náměstek Lukáš Hampl nakonec odmítl zastoupit svého ministra na zastupitelstvu třetí městské části. Zklamaní zastupitelé v reakci na to přijali usnesení, ve kterém vyjádřili nad způsobem i výsledky ministrovy "návštěvy" rozpak. Pavel Dobeš nakonec na zasedání zastupitelstva přijel v samotném závěru jednání. Více než dvě hodiny pak se zastupitelé o dopravě v Praze 3 i o Nákladovém nádraží Žižkov diskutoval. Žádná konkrétní řešení však nepřinesla ani jeho přítomnost.