

Rýsuje se řešení nepřehledné křižovatky Rokycanova - Prokopova

01.11.2011



Nepřehledná křižovatka Prokopova – Rokycanova se asi dočká radikální změny. Na místo světelně řízené křižovatky kam se sjíždějí auta z pěti směrů, by zde v budoucnosti mohl vyrůst kruhový objezd, jehož nastavení by navíc výrazně snížilo i provoz před základní školou Lupáčova.

Provoz v Lupáčově ulici, kde se ráno i odpoledne pohybují desítky školáků, i situace na křižovatce Prokopova – Rokycanova, na níž před téměř třemi roky zahynula při tragické autonehodě osmiletá šolačka Anička se stal již před řadou měsíců předmětem zájmu vedení školy, rodičů místních žáků i aktivistů z občanského sdružení Pražské matky. Přestože dopravní řešení na těchto komunikacích spadá do kompetence magistrátu hl. m. Prahy, na přelomu letošního roku vstoupila do diskusí okolo úprav dopravního režimu v tomto místě žižkovská radnice, která se rozhodla změny spolufinancovat.

Na jednání na začátku roku předložil zástupce starosty Pavel Sladkovský návrh představitelům občanských iniciativ, že radnice zainvestuje dopravní studii, která by měla nalézt optimální řešení dopravního režimu v Lupáčově ulici, na křižovatce Rokycanova – Prokopova i v širším okolí tak, aby se zvýšila především bezpečnost chodců. Ještě než se do práce pustili dopravní inženýři, radnice požádala o podněty v anketě na webu městské části a v Radničních novinách občany, aby předali expertům své podněty. Jeden z nich, konkrétně námět Jana Svrčka ze Žižkova, se stal nakonec ideou pro řešení, na kterém se ve čtvrtek 20. října na společném jednání dohodli zástupci radnice, Technické správy komunikací, hl. m. Prahy, bezpečnostních složek i občanského sdružení Pražské matky.

Návrh počítá se zřízením kruhového objezdu na křižovatce Prokopova – Rokycanova a úpravou dopravního režimu respektive úprav v Lupáčově ulici. Návrh, na kterém se zástupci všech organizací na dvouhodinovém jednání nakonec shodli, také navrhuje změnu dopravního režimu, který by měl z Lupáčovy ulice přirozenou cestou odklonit tranzitní dopravu z Ondříčkovy směrem na Ohradu.

„Jde o poměrně radikální návrh změny dopravního režimu v dané lokalitě. Shodli jsme se však, že výrazně přispěje k zvýšení bezpečnosti, a to především pro chodce. Proto jsme připravení návrh prosazovat. Zadáli jsme Technické správě komunikací, aby tento koncept, na kterém jsme se dohodli, dopracovala, a mohla být zadána studie proveditelnosti. Pak bychom chtěli představit návrh řešení rodičům dětí z Lupáčovky i zbytku veřejnosti, abychom mohli začít s jeho realizací co nejdříve,“ uvedl místostarosta Sladkovský.